



Dosso della Foppa

Davagnone Piano

Oniscio

Salva

Camale

Pozzolo

San Giovanni

Ca de Mat

Scessa

Nesarolo

Rodola

Castello Mancabene

Barca

Ca Ronchi

Ca Bongiasca

Ca Zola

Foppe

MONTAGNA IN VALTELLINA

Ca Credera

Ca Benedetta

Bernardini

S. Maria

Perlungo

Fomiatti

Madonnina

Ca Pami

Farina

Vervio

POGGIRIDENTI

Ca Pizzatti

Sirana

Ca Panini

Vigneti Grumello

Colda

Buscatico

Ca Rossa

Castel Grumello

Sant'Antonio

Quadri

Montagna piano

Vigneti Inferno

Camine

Ca Gueciardi

Pagnotti

Sottomonte

Suagagna

SONDRIO

Case di Agneda

Formolli

setemap
www.setemap.it

MONTAGNA, CARNALE, DAVAGLIONE, MONTAGNA

Montagna, Paini, Cà Bongiascia, San Giovanni, Carnale, Davaglione Piano, Oniscio, Scessa, Barca, S.Maria Perlungo, Cà Zoia, Cà Mazza, Farina, Montagna

Luogo partenza/ritorno:

Montagna 580 m

Luogo arrivo/quota massima:

Davaglione Piano 1440 m

Dislivello totale salite: 860 m

Dislivello totale discese: 860 m

Lunghezza totale salite: 10,3 km

Lunghezza totale discese: 10,3 km

Lunghezza totale piano: 0 km

Chilometri totali: 20,6 km

Pendenza media salita: 8%

Pendenza massima salita: 15 %

Tempo di percorrenza: 3-4 h

Difficoltà: impegnativo

L'itinerario è completo e panoramico con salita lunga e impegnativa e discesa che percorre la strada dell'Alpe Mara. Le pendenze sono importanti e aumentano (oltre il 10 %) nel tratto da Montagna a San Giovanni, ma soprattutto in quello per raggiungere i prati alti dell'Alpe Carnale (fin oltre il 15 %): potrebbe essere necessario l'utilizzo dell'assistenza media del motore. La strada sterrata entra nel bosco, compie alcuni ripidi tornanti e attraversa verso est sotto il Dosso della Foppa a quota 1400. Giunti al primo parcheggio auto si scende a destra su un breve tratto di sentiero fino alle prime baite di Davaglione. Si attraversa l'alpe e si prosegue nel bosco sempre su comodo sentiero e si sbuca su un tornante della strada che scenda dall'Alpe Mara. Da qui, velocemente, su strada sterrata e poi sempre su asfalto, si torna a Montagna completando il giro.

Testi e dati tecnici a cura di Federico Pollini